Dane techniczne napędu do zaworu 510MOV-003; DN600

Poz.3	
Kod:	SAEX14.6-F14-B3-32-Ex de IIC T3-3ph/400V/50Hz-S2-15min-KS-A2048-11.2-30.4-22.05-EU-03(K)-F (IEC 85)-N·30·40-IP68-ACEXC01.2-Ex de IIC T3-3ph/400V/50Hz-N·30·40-IP68-KS-A2048-KT·105 (Ex e)-A2-D00.01-P20.02-R00.02-H00.01-A30.01-C20.xx-F10.01-EU-E00.01 -AP 8264/26/PL
Schemat elektryczny:	A2N
Połączenie z armaturą:	F14 || B3 || 500 Nm || 32 min^{-1}
Nastawa:	400 Nm || 0 obr. / wznios
Opis wyposażenia	AP 8264/26/PL
SAEX14.6	Napęd elektryczny wieloobrotowy w wykonaniu przeciwwybuchowym - ON/OFF S2-15min / klasa A i B – wg normy PN-EN 22153
EU	ATEX
B3	Otwór pod wałek z 1 wpustem (wg ISO 5210) ø d10 = 30 mm (30)
Ex de IIC T3	zgodne z dyrektywą ATEX II2G, IEC, GUS, strefa 1 (gaz)
3ph/400V/50Hz	Zasilanie: napięcie 3-fazowe AC 400 V 50 Hz
KS	ochrona antykorozyjna: KS (C3 / C4 / C5-M) zabezpieczenie antykorozyjne przeznaczone do montażu napędów w środowiskach stale lub okresowo narażonych na działanie agresywnych substancji chemicznych, całkowita grubość powłoki 140 µm
A0001	Lakierowanie w standardowym kolorze dla ochrony antykorozyjnej KN/KS/KX (AUMA srebrno-szary zgodny RAL7037)
11.2	Mechaniczny wskaźnik położenia z symbolami OTWÓRZ/ZAMKNIJ - samonastawny
30.4	Magnetyczny układ odwzorowania drogi i momentu obrotowego MWG (AC.2)
22.05	grzałka antykondensacyjna w napędzie 24V (wewnętrznie zasilana)
03(K)	termiczne zabezpieczenie silnika: termistor (PTC) 140 °C - zgodnie z DIN 44082
F (IEC 85)	Klasa izolacji silnika F wg. normy IEC 85
N·30·40	temperatura otoczenia od -30°C do +40°C
IP68	Stopień ochrony IP68 wg EN 60 529, czas zanurzenia do 96h, maks. 8m wysokości słupa wody, do 10 uruchomień
ACEXC01.2	Sterownik napędu AUMATIC w wykonaniu przeciwwybuchowym
EU	ATEX
Ex de IIC T3	zgodne z dyrektywą ATEX II2G, IEC, GUS, strefa 1 (gaz)
3ph/400V/50Hz	Zasilanie: napięcie 3-fazowe AC 400 V 50 Hz
N·30·40	temperatura otoczenia od -30°C do +40°C
IP68	Stopień ochrony IP68 wg EN 60 529, czas zanurzenia do 96h, maks. 8m wysokości słupa wody, do 10 uruchomień
KS	ochrona antykorozyjna: KS (C3 / C4 / C5-M) zabezpieczenie antykorozyjne przeznaczone do montażu napędów w środowiskach stale lub okresowo narażonych na działanie agresywnych substancji chemicznych, całkowita grubość powłoki 140 µm
A0001	Lakierowanie w standardowym kolorze dla ochrony antykorozyjnej KN/KS/KX (AUMA srebrno-szary zgodny RAL7037)
KT·105 (Ex e)	Wtyczka EX - KT (Ex e) z gwintami metrycznymi dla dławnic kablowych 1 x M20 x 1.5 / 1 x M25 x 1.5 / 1 x M32 x 1.5
A2	Styczniki rewersyjne (mechaniczne i elektryczne blokowane), klasa mocy A2
D00.01	Sposób sterowania: I/O Interfejs - OTWÓRZ / STOP / ZAMKNIJ
P20.02	wejście analogowe 1: 4 – 20 mA dla pozycjonera
R00.02	sygnały wejściowe: ZAMKNIJ, OTWÓRZ, STOP, EMERGENCY, MODE
H00.01	sygnały wyjściowe: 5 NO styków 1 A, 1 NO/NC styk 5A + 1 lub 2 wyjścia analogowe 0/4 – 20 mA dla sygnału zwrotnego położenia i momentu obrotowego
A30.01	wyjście napięcia pomocniczego: 24 V DC, dla zasilania wejść sterujących
C20.xx	ochrona silnika: wyzwalacz PTC w połączeniu z termistorami PTC w silniku napędu
E00.01	napięcie sterujące: poziom sygnału 24V DC
F10.01	Pozycjoner adaptacyjny z sygnałem wejściowym nastawy pozycji 0/4 – 20 mA wraz z wejściem EMERGENCY wejściem MODE dla sterowania OTWÓRZ - STOP - ZAMKNIJ
Dane elektryczne:	Typ silnika: ADX0090-4-1,60 || Prędkość: 1400 min-1 || Moc mechaniczna: 1,6 kW; moc elektryczna -> patrz dokument: Dane elektryczne napędów || In: 5,3 A || Imax: 7,5 A || Is: 38 A || cos phi: 0,57 || AP 8264/26/PL
Ciężar jednostkowy:	68 kg || AP 8264